



Пульт для запуска моделей ракет «Пуск-1» www.real-rockets.ru

Пульт «Пуск-1» предназначен для дистанционного запуска моделей ракет с двигателями суммарным импульсом до 100Нс. Внутри корпуса пульта устанавливается батарея питания напряжением 9В или любая другая напряжением до 12В, подходящая по габаритам и способная зажечь воспламенитель.

Пульт «Пуск-1» имеет индикацию наличия напряжения на выходе (красный светодиод), индикацию целостности цепи воспламенителя (зеленый светодиод), тумблер для включения питания (синий светодиод) и кнопку для подачи напряжения на воспламенитель двигателя.

Применение замочного выключателя позволяет снизить вероятность случайного запуска модели ракеты.

- не подсоединен провод к разъему пульта «Пуск-1»

- отсутствует батарея питания или она разряжена. Это можно легко проверить. Подсоедините провод к пульту и замкните разъемы между собой, при этом обязательно должен загореться зеленый светодиод. Подсоедините к зажимам тестовую лампочку накаливания (идет в комплекте) и нажмите пусковую кнопку. Лампочка должна ярко светиться. Если лампочки светится тускло или вообще не светится – замените батарею питания пульта.

5. Ракета готова к запуску! Убедитесь, что все отошли на безопасное расстояние (не менее 10 м от ракеты), громко произведите отсчет «3», «2», «1», «Пуск», и нажмите пусковую кнопку. При подаче напряжения на воспламенитель загорается красный светодиод.

В комплекте с пультом идет провод длиной 10м для подключения воспламенителя и тестовая лампа.



Рисунок 1- Внешний вид пульта

Таблица 1 – Параметры пульта «Пуск-1»

Наименование	Значение
Напряжение питания	9В...12В
Ток прозвонки	Не более 1 мА
Длина провода	10м
Габариты	100 x 52 x 45

Запасной ключик находится внутри корпуса пульта!

Успешных запусков !

Итак, для запуска модели ракеты Вам необходимо выполнить следующую последовательность действий:

1. Размотать провод на всю длину от места старта ракеты до места запускающего.

2. Установить воспламенитель в канал двигателя;

3. Присоединить к зажимам провода (типа «крокодил») воспламенитель и проконтролировать, чтобы зажимы между собой не замыкали;

4. Ключом подать питание. Проконтролировать, что красный светодиод не светится. Подсоединить провод к пульту «Пуск-1» с помощью разъема. При этом должен загореться зеленый светодиод. Это говорит о том, что цепь воспламенителя исправна. Если зеленый светодиод не светится, то необходимо проверить правильность соединения. Проблем может быть несколько:

- неисправен воспламенитель двигателя.

Необходима замена воспламенителя.

- воспламенитель не надежно подсоединен к зажимам провода.